

*Stadium opracowania:*

**OPRACOWANIE TECHNICZNE**  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi publicznej nr 080343C**  
**w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21**

Gmina Brzozie  
obręb Brzozie  
dz. nr 199/1; 214/21

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Brzozie**  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>10.2022r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>10.2022r.</i>	

## **Zawartość opracowania**

### **A. Część opisowa**

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość opracowania	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Opis techniczny	str. ....
5. Część graficzna	str. ....

### **B. Część graficzna – spis rysunków**

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

# O Ś W I A D C Z E N I E

## **o sporządzeniu opracowania technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że opracowanie techniczne zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
projektant branży drogowej





**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
Paweł Bytnier  
14-200 Iława, Działny 50  
T: +48 509 963 185  
E: pawelbytnier@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

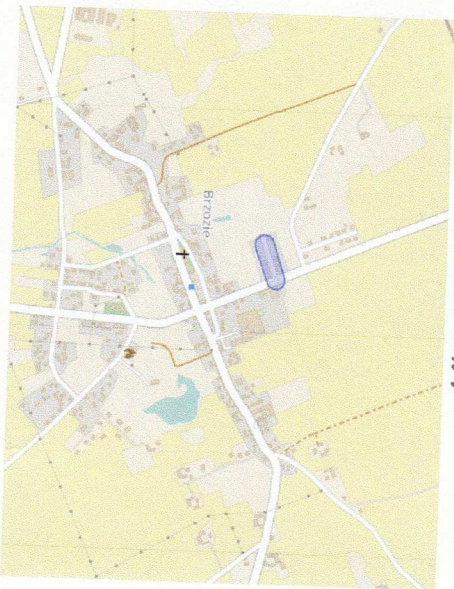
Układ wsp. płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 1/1  
Obszar aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 27.09.2022 r.

**Uwaga:**  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.  
Wykonat:

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. **Paweł Bytnier**  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185

Szkie orientacyjny



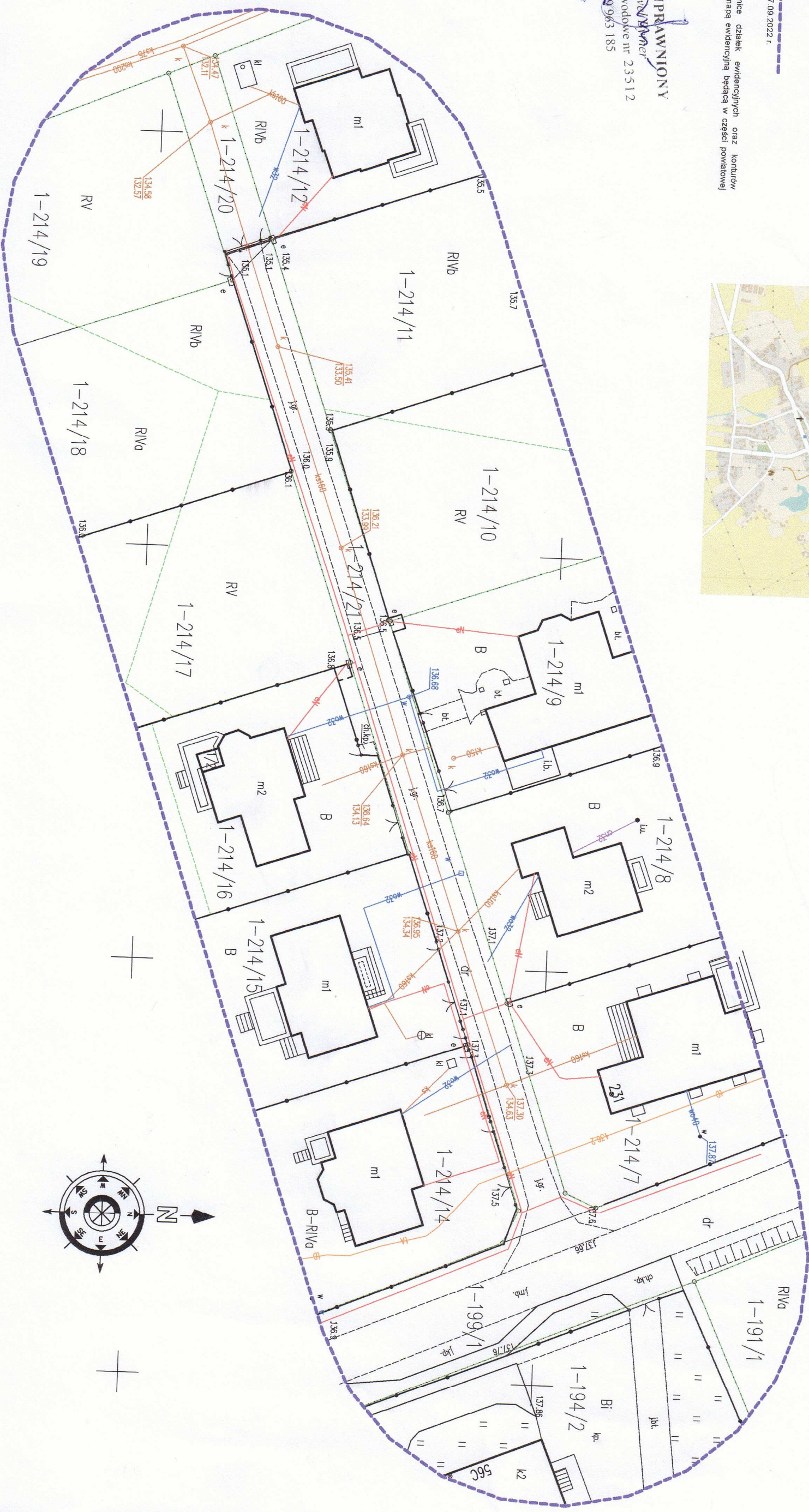
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.		Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji		GG 6640.1.2267.2022_1 z dnia 03.10.2022 r.	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac		Paweł Bytnier, nr 23512	
Wykonawca prac geodezyjnych		Paweł Bytnier, nr 23512	

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT

Działny 50, 14-202 Iława

tel. 509 963 185, e-mail: pawelbytnier@gmail.com

NIP 744 174 46 96, REGON 368361164





**TN.4042-98/22/MK**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński**

**14-200 Hawa, Dziarny 49**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 6 października 2022 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi publicznej nr 080343C w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1806C /Nielbark/ - gr. woj. - Brzozie w miejscowości Brzozie

**uzgadniam**

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi publicznej nr 080343C w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1806C /Nielbark/ - gr. woj. - Brzozie w miejscowości Brzozie po uwzględnieniu następujących uwag:

- wykonać obustronne pobocze co najmniej gruntowe ulepszone o szerokości min. 0,75 m,
- krawężnik jako opornik wzdłuż drogi ustawić bezpośrednio przy krawędzi nawierzchni drogi dokładnie w poziomie krawędzi nawierzchni,
- obrzeże należy ustawić jako opornik w poziomie nawierzchni zjazdu z projektowanej drogi,
- styk krawędzi jezdni drogi powiatowej i krawężnika najazdowego należy uszczelnić asfaltem lub polimerową masą zalewową,
- w przypadku występowania nierówności poprzecznych i podłużnych oraz ubytków jezdni drogi powiatowej, w rejonie projektowanego skrzyżowania należy dokonać niwelacji występujących nierówności.
- konieczność wykonania odtworzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz jej zakres winna być określona w dokumentacji technicznej,
- pod zjazdem w linii rowu należy wybudować przepust z rur Ø 40 cm z wybetonowaną ścianką czołową na wlocie i wylocie przepustu po 20 m z każdej strony przepustu należy odtworzyć rów przydrożny,

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) należy uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem – Starosty Brodnickiego, pod względem geometrii drogi w projekcie budowlanym.

Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, muszą być wykonane na koszt Inwestora budowy drogi gminnej.

Jako władający działką nr 199/1, obręb Brzozie, gmina Brzozie położoną pod drogą powiatową nr 1806C /Nielbark/ - gr. woj. - Brzozie wyrażam zgodę Gminie Brzozie na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**

Czesław Głowacki

**Otrzymują:**

1. PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński  
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a



Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W BRZDANICY  
Karbów, ul. Wczasowa 46  
87-300 Brdąca

Gmina Brzozie  
obręb Brzozie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIG w Brdąnicy  
pod nr GG.6640.1.2267.2022\_1 z dnia 03.10.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. jezdnia - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+/-0cm)
	proj. opornik betonowy 12x25cm (+/-0cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	proj. słup ośw. hybrydowy zasilany energią odnawialną
	spadki poprzeczne
	granicza działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Łława, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

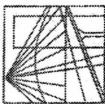
Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi publicznej nr 080343C w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21**

Adres obiektu budowlanego: **Gmina Brzozie, obręb 0001 Brzozie, dz. nr 199/1, 214/21**

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**

Imię i nazwisko	Branta	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis:
Inż. Bogdan Miciński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	10.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa		10.2022r.	





**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEN**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



**Skład orzekający OKK:**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
uprawnienia do projektowania, kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej  
również drogi i mosty bez ograniczeń  
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DH9-1GB-MZF \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi publicznej nr 080343C w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21 są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie, 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi publicznej nr 080343C w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi publicznej nr 080343C w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21.

### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 199/1 i 214/21, obręb Brzozie w miejscowości Brzozie. Działka nr 214/21 stanowi pas drogowy drogi gminnej, która włącza się w drogę powiatową nr 1806C na dz. nr 199/1.

#### **4.2. Warunki gruntowe**

Na żądanie inwestora nie wykonuje się badań geotechnicznych.



#### 4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 30 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

#### 4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne. Znajdują się także tereny zielone.

#### 4.5. Zieleń istniejąca

Brak zieleni.

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – droga gminna
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi jest:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 5,0m
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm
- spadki poprzeczne – daszkowe do 2 %

W części jezdnej należy wydzielić pas przeznaczony dla ruchu pieszych, szerokości 1,0m.

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni

- montaż oświetlenia z OZE

## 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2%.

## 5.3. Projektowane przekroje normalne

### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia/zjazdy** – nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm oraz podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20cm. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm wysokości +/-0 na ławie betonowej z oporem C12/15.

## 5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

### Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**

### Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**

## 5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren wzdłuż drogi.

## 5.6. Oświetlenie

Oświetlenie drogi zaprojektowano z lamp hybrydowych z oprawą typu LED o mocy 50W zasilaną przez dwa panele fotowoltaiczne o mocy min. 270Wp każdy i turbiną wiatrową o mocy minimum 400W.

### SPECYFIKACJA I PARAMETRY TECHNICZNE

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 1. Turbina wiatrowa:     | Moc znamionowa: 400W 24V<br>Maksymalna moc wyjściowa: 500W<br>Startowa prędkość wiatru : 2,5 m/s (3-łopaty) trójfazowy generator<br>AC z magnesem trwałym + zewnętrzny regulator ładowania,<br>hermetyczny IP67 do turbiny wiatrowej |
| 2. Panel fotowoltaiczny: | 2 szt. x 270Wp   |



3. Oprawa oświetleniowa LED	<p>Moc oprawy: 50W</p> <p>Strumień świetlny: &gt; 6 000 lm</p> <p>Skuteczność świetlna LED: 130-140 lm/W</p> <p>Żywotność: &gt; 100,000 Godzin</p> <p>Współczynnik mocy: &gt;0.98</p> <p>Stopień ochrony: IP67</p> <p>Temperatura pracy: od -40°C do + 60°C</p> <p>Odporność na uderzenia: IK 10</p>
4. Kontroler	<p>2 x MPPT 20A 24V</p> <p>światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie MPPT, wodoodporny klasa IP67, wbudowany czujnik zmierzchu, funkcja pełnej automatycznej ochrony elektroniki, zabezpieczenie akumulatorów, automatyczny hamulec i odłączenie zasilanego obciążenia</p>
5. Akumulator	<p>2 szt. x 150Ah</p> <p>bateria żelowa NPG do instalacji hybrydowych</p>
6. Słup	<p>wysokość: 8m, stal ocynkowana ogniowo wg EN ISO 1461,</p> <p>oprawa LED zawieszona na wysokości: 6,5m</p> <p>uderzenie pojazdu: klasa „0” zgodnie z EN 12767,</p> <p>klasa bezpieczeństwa „B”,</p> <p>klasa odkształcalności „2”, kategoria terenowa „II”,</p> <p>Konstrukcja zgodna z normą: EN 1090</p> <p>Słup wraz z konstrukcją pod panele słoneczne i wysięgnikiem dla turbiny wiatrowej przystosowany dla: <i>„I, II lub III strefy wiatrowej wg PN-EN 1991-1-4”</i></p>
8. Fundament	<p>Fundament prefabrykowany F200 V43 M30</p> <p>Spełniający normę PN-EN 14991:2010, wg systemu 2+ przystosowany dla: <i>I, II lub III strefy wiatrowej</i></p>
9. Czas pracy	<p>8-14 godzin / dzień (pełnej mocy)</p>

#### **UWAGA:**

Dopuszcza się zastosowanie lamp hybrydowych o zbliżonych parametrach lecz nie mniejszych niż podane.

#### **6. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia

*Październik 2022*

techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania**

## **8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **9. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej Nr 080343C (dz. nr 214/21) – własność Gmina Brzozie, oraz pasa drogi powiatowej Nr 1806C (dz. nr 199/1) – wł. powiat brodnicki w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

## **11. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

## **12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego i działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o:



- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

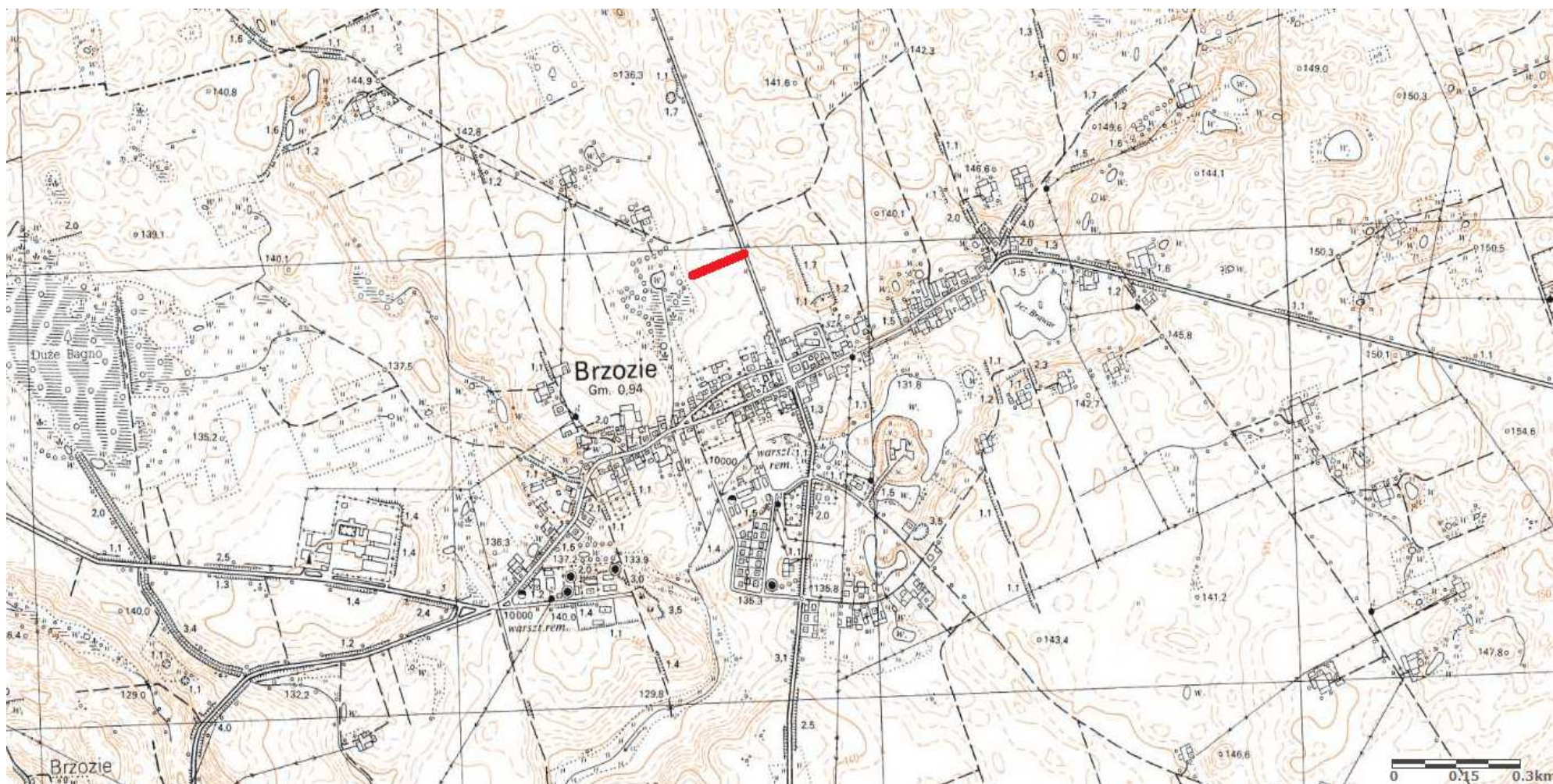
### **13. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

- |                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| ➤ Klasa drogi      | - droga gminna dojazdowa D         |
| ➤ Kategoria ruchu  | - KR 1                             |
| ➤ Długość drogi    | - 126,00 mb                        |
| ➤ Szerokość jezdni | - 5,0 m                            |
| ➤ Nawierzchnia     | - jezdni: kostka beton. grub. 8 cm |
| ➤ Powierzchnia     | - jezdni – 650,00 m <sup>2</sup>   |

O P R A C O W A N I E:

.....  
projektant branży drogowej

.....  
asystent projektanta branży drogowej



1. Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000



droga gminna nr 080343C – miejscowość Brzozie





# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

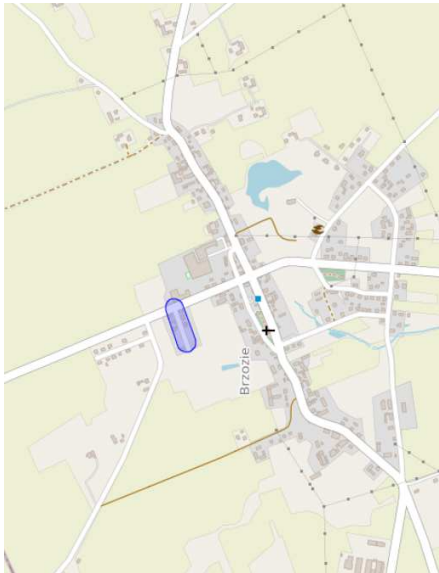
Układ wsp. płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusze 1/1  
Obszar aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 27.09.2022 r.

Uwaga:  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

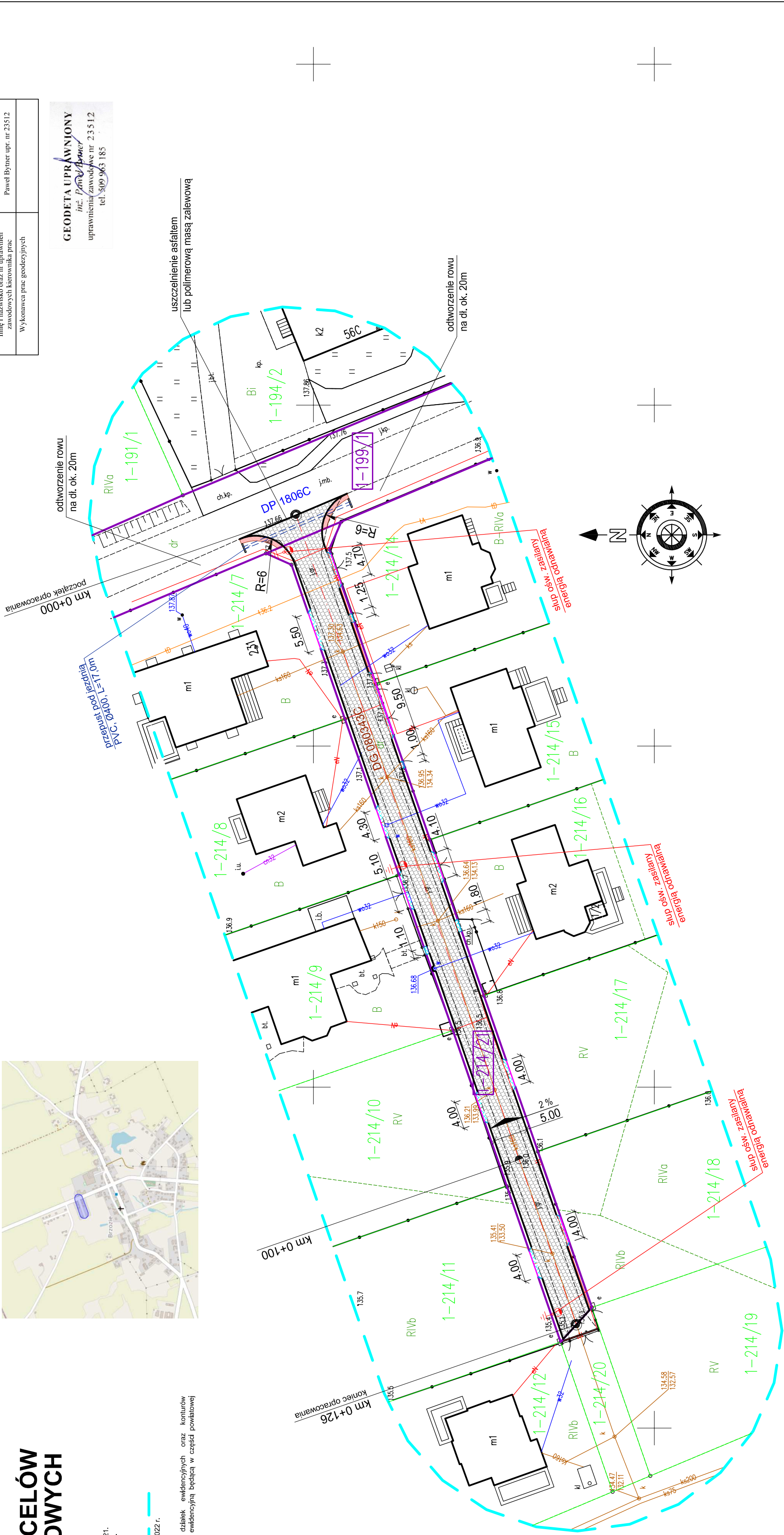
Wykonał:

Szkieł orientacyjny



Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Brodnickiego
	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji z dnia 03.10.2022r.	GG.6640.1.2267.2022. 1 z dnia 03.10.2022r.
	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner upr. nr 23512
	Wykonawca prac geodezyjnych	

**GEODETA UPRAWNIONY**  
nr: 23512  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185



## Mapa do celów projektowych Skala 1:500

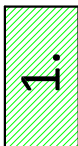
Gmina Brzozie  
obręb Brzozie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGK w Brodnicy  
pod nr GG.6640.1.2267.2022\_1 z dnia 03.10.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

### OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+/-0cm)
	proj. opornik betonowy 12x25cm (+/-0cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	proj. słup ośw. hybrydowy zasilany energią odnawialną
	proj. przepust pod jezdnią z rur PVC, Ø400 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Przebudowa drogi publicznej nr 080343C  
w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Brzozie  
obręb 0001 Brzozie  
dz. nr 199/1: 214/21

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

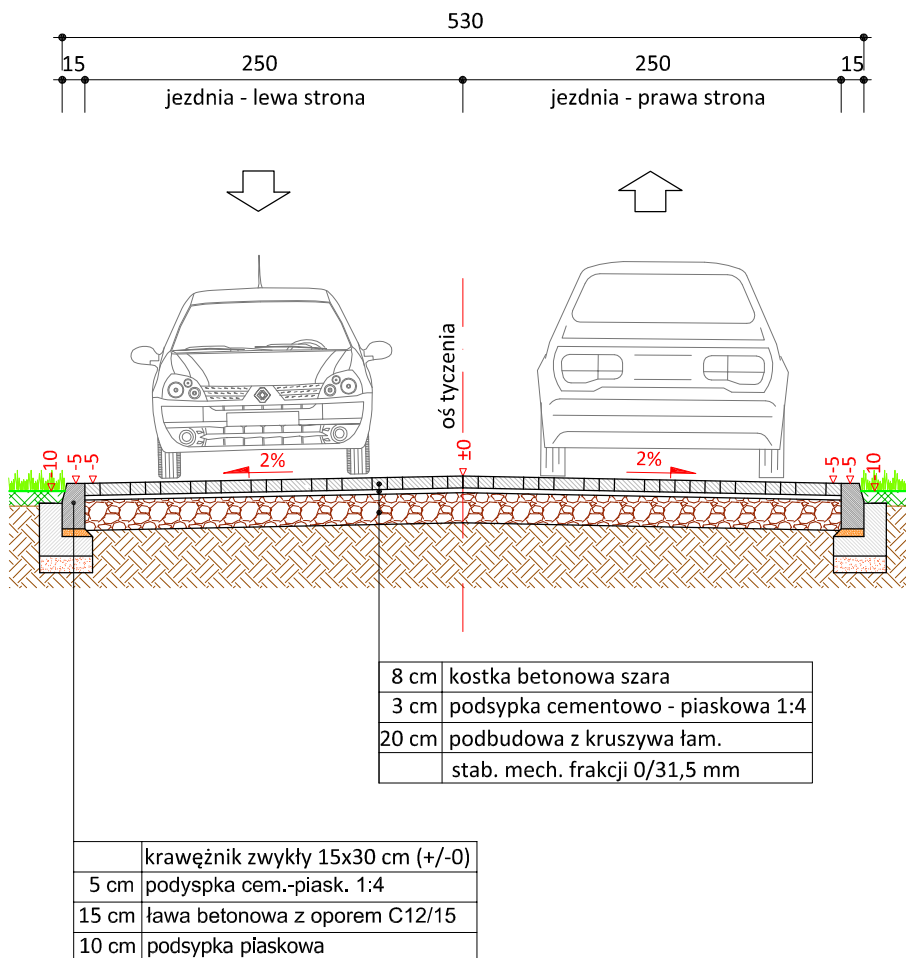
Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY		Skala:	Nr rys.
Imię i nazwisko	Branta	1:500	2.
inż. Bogdan Maryliński	drogowa	Data:	Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	10.2022r.	

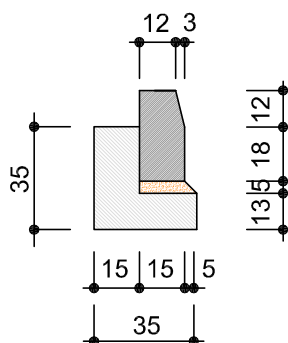


# PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia

skala 1:50



skala 1:25



krawężnik betonowy  
15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi publicznej nr 080343C  
w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Brzozie  
obręb Brzozie  
dz. nr 199/1; 214/21

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY  
jezdni**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

10.2022r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

10.2022r.